



REGOLAMENTO CAMPIONATO BACK 2 FUN 2015/2016

-Automodelli radiocomandati elettrici ammessi al campionato:
THE RALLY LEGENDS e QUEEN OF THE ROAD in scala 1:10

-Costo di iscrizione suggerita per ogni prova di campionato regionale: euro 15,00 - premiazione a fine prova a discrezione dell'organizzatore.

-Costo di iscrizione Campionato Italiano: da definire. Premiazione offerta da
ITALTRADING sas.

Per lo svolgimento del Campionato Italiano, saranno comunicate in tempo utile eventuali variazioni al presente regolamento, così come la location e le modalità di partecipazione.

-Regolamento Sportivo

1 - BATTERIE DI QUALIFICAZIONE: TOTALI 3 con partenza tipo EFRA. Durata di ognuna - 5 minuti. Le batterie verranno composte in base alle iscrizioni confermate. A discrezione dell'organizzazione della prova di regionale potrà essere utilizzato il sistema di qualificazione SUPER-POLE con una durata massima di 60 minuti. Il sistema di classifica tramite la SUPERPOLE è un calcolo che prevede la somma dei migliori 3 giri consecutivi effettuati da ogni singolo pilota e che viene fatto automaticamente dalla maggior parte dei programmi di cronometraggio.

2 - Al termine delle 3 batterie di qualificazione (o Superpole) verrà stilata la classifica generale per ogni categoria e, a secondo del numero di concorrenti, saranno predisposte le fasi eliminatorie e le finali.

FASI FINALI:

I primi 14 Piloti (nel caso di n° di concorrenti superiore a 20) della classifica redatta dopo le prove di qualificazione accederanno direttamente alle due semifinali sulla base delle posizioni, pari e dispari, di detta classifica (Semifinale "A":Classificati dispari - Semifinale "B" : Classificati pari)

Gli altri Piloti,nel caso di numero superiore a venti, verranno ripartiti con lo stesso criterio, nelle fasi finali di recupero previste (quarti,ottavi.....della durata di 5 min)

Il Concorrente che rinuncia, e/o non si presenta, a disputare una qualsiasi fase finale non potrà essere sostituito da altro Concorrente .I primi tre piloti classificati di ogni fase finale di recupero accederanno alla fase finale successiva, mentre dalle due semifinali accederanno alla finale i primi 5 classificati.

Per gli esclusi dalla finale "A" verra' prevista,in caso di numero di piloti superiore a dieci,una "finale B"

Fasi SEMIFINALI e FINALI: durata 7 minuti.

1class.= 83 pt 11class.= 42 pt 21class.= 11 pt
2class.= 77 pt 12class.= 39 pt 22class.= 10 pt
3class.= 72 pt 13class.= 36 pt 23class.= 09 pt
4class.= 68 pt 14class.= 33 pt 24class.= 08 pt
5class.= 64 pt 15class.= 30 pt 25class.= 07 pt
6class.= 60 pt 16class.= 27 pt 26class.= 06 pt
7class.= 56 pt 17class.= 24 pt 27class.= 05 pt
8class.= 52 pt 18class.= 21 pt 28class.= 04 pt
9class.= 48 pt 19class.= 18 pt 29class.= 03 pt
10class.= 44pt 20class.= 15 pt 30class.= 02 pt
Dal 31 class. in poi = 1 p

3 - RACCOGLITORI IN PISTA: i recuperi in pista verranno effettuati dai piloti della batteria appena corsa. Chi non sarà presente nella postazione numerata verrà penalizzato con la cancellazione della migliore manche disputata fra tutte le prove di qualificazione o la migliore tra tutte le finali a seconda della fase di gara. E' possibile delegare questo compito ad un altro pilota, regolarmente iscritto alla gara, che deve comunque essere presente nella postazione stabilita. Dovrà essere presa posizione di recupero subito dopo aver lasciato il modello per le verifiche tecniche dopo ogni manche. I controlli sugli automodelli verranno effettuati dalla Giuria di gara subito al termine della manche appena corsa ed nel caso di irregolarità riscontrata rispetto al regolamento tecnico in atto, verrà annullato il risultato della manche appena corsa.

Tutte le decisioni della Giuria sono da ritenersi insindacabili.

4 - All'interno della pista e nel corso della manifestazione non saranno tollerate ingiurie, bestemmie, offese o illazioni provocatorie con disturbo al normale svolgimento di gara tanto meno sul palco guida o durante la competizione. Chi provocherà disturbo verrà immediatamente escluso dalla competizione e, se necessario, anche allontanato dalla struttura.

5 - La struttura che ospiterà la prova di campionato deve essere rispettata come qualsiasi luogo pubblico.

In particolare i concorrenti sono invitati a mantenere l'ordine e la pulizia all'interno del loro box, a raccogliere i propri rifiuti e ad evitare danni alla struttura (residui di saldature, olio, bruciature ecc. ecc.)

6 - Qualsiasi violazione comportamentale verrà punita. Qualsiasi trasgressione al regolamento tecnico-sportivo verrà sanzionata dalla direzione gara presente in pista quel giorno in base alla gravità dell'accaduto, con una pena minima pari all'ammonizione fino ad un massimo dell'esclusione dal campionato in corso per gravi scorrettezze.

7 - E' tassativamente vietato scendere dal palco di guida prima della fine di ogni manche in corso anche se il proprio automodello dovesse abbandonare la fase di gara. Gli automodelli che si fermeranno per un guasto tecnico in pista e non saranno in grado di ripartire, dovranno essere allontanati fuori dal tracciato, ma ugualmente controllati a fine gara al banco verifiche. E' tassativamente vietata qualsiasi operazione sull'automodello da parte del recupero per cercare di farne riprendere la gara. E' altresì vietato l'ingresso in pista da parte di meccanico o altro pilota per lo stesso scopo. Le uniche persone ammesse in pista durante le fasi di gara sono gli addetti ai recuperi e la giuria.

8 - In caso di pioggia la Direzione Gara deciderà sullo svolgimento della gara, in base alle condizioni meteo. Se durante la giornata il tempo dovesse peggiorare rendendo l'impianto inagibile (vento e pioggia forte sul palco ecc.. la decisione di inagibilità sarà presa dalla direzione gara e sarà insindacabile) la gara si dichiarerà conclusa.

Saranno presi in considerazione i risultati ottenuti fino a prima dell'interruzione se svolta almeno il 50% della gara. Tenendo conto che le sessioni di gara saranno ritenute valide se tutti i piloti avranno corso con le stesse condizioni di pista. (Esempio se nella stessa categoria una manche avesse corso in condizioni asciutte l'altra bagnata non potrà essere considerata valida).

Durante le fasi di qualificazione si prenderà la migliore prestazione di manche.

Le fasi finali verranno disputate anche in caso di pista bagnata a condizione che non ci siano condizioni di temporali e quindi pericolose per la sicurezza dei piloti in pista.

Nel caso invece che la gara non si riesca a svolgere per l'inagibilità dell'impianto, la direzione gara comunicherà entro le 24 ore successive, la data di recupero.

- 9 - Solo per lo svolgimento delle finali, chi avrà la pole position potrà scegliere la posizione sul palco e via di seguito a scalare con gli altri concorrenti fino al decimo che obbligatoriamente dovrà prendere il posto che rimane. Stessa possibilità sarà data per la scelta in griglia del lato partenza.
- 10 - I motori, le gomme e le batterie, non devono essere autocostruiti ma di tipo regolamentare a listino Italtrading/The Rally Legend/Queen of The Road.
- 11 - Gli additivi per le gomme sono ammessi purchè inodori. Le gomme in griglia di partenza devono essere asciutte. Vietate le termocoperte.
- 12 - Durante lo svolgimento di qualifiche/gara i piloti più lenti non dovranno ostacolare i piloti più veloci, possibilmente agevolando i sorpassi.
- 13 - Ogni pilota è responsabile della propria area box, al termine della gara deve essere in ordine e pulita.
- 14 - Ogni pilota è responsabile dei danni che potrebbe provocare a sè e ad altri partecipanti, sollevando da ogni responsabilità la direzione gara.

Regolamento Tecnico - CATEGORIA: RALLY

Automodelli/optional ammessi: serie The Rally Legends/Queen of the Road. Tutti i modelli devono essere montati seguendo le istruzioni e con parti originali. Non è ammessa nessuna modifica alle parti originali e optional o del telaio The Rally Legends. Non sono ammesse parti autocostruite.

Sono ammessi tutti gli optional originali a listino Italtrading in corso relativi al modello.
(vedi anche elenco ricambi e optional su www.italtradingstore.it)

Motori : EZRL2265 MONTECARLO - Regolatore: EZRL2264 (1 e 2^a serie water proof)

Motore e regolatore devono rimanere assolutamente originali e non possono essere aperti o modificati in nessun modo. NON è possibile saldare i cavi al motore.

Per motivi di sicurezza anche i connettori dovranno essere di tipo HV originali ad alta efficienza.
Non sarà quindi permesso l'utilizzo di connettori di diverso tipo.

Assolutamente **vietato** qualsiasi tipo di aiuto elettronico alla guida (Giroscopi), nel caso un concorrente monti una ricevente con giroscopio attivabile dalla radio, la stessa NON sarà ammessa.

RAPPORTO FINALE: corona 72T - Max pignone 28T con gomme slick cod. EZRL3044

Corona 72T - Max pignone 25T con gomme Rally Block 3004

Diff. satelliti corona 72T - Max pignone 28T

Diff. Sfere Corona 72T - Max pignone 27T

Peso minimo: gr. 1400 senza carrozzeria con auto ready to run

Carrozzerie : sono ammesse tutte le carrozzerie della serie THE RALLY LEGENDS purchè nelle livree Rally ufficiali che abbiano realmente corso nei Campionati nazionali e internazionali del passato. Non saranno ammesse in questa categoria livree con colorazioni fantasy o inventate non corrispondenti alla realtà.

Gomme: EZRL3044 - set gomme semi-slick .

Il battistrada non potrà essere modificato in nessun modo con tagli o torniture. Batterie NIMH: EZP2200TXX/RLG e EZP3000/RGL stickpack e LIPO EzPower Stick-Pack 4000MAH 2s HV
Plug con termo integro.

CATEGORIA GT:

Regolamento tecnico e sportivo: come da categoria Rally

Varianti:

CARROZZERIE: ammesse tutte le carrozzerie stradali o fantasy della serie Queen of the Road e The Rally Legends regolarmente a listino Italtrading.

L'organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente regolamento in base a esigenze commerciali, di produzione o di disponibilità dei materiali indicati